



**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK  
PARLEMENT**

—

**Integraal verslag  
van de interpellaties en  
mondelinge vragen**

—

**Commissie voor de Infrastructuur,  
belast met de Openbare Werken en de  
Mobiliteit**

—

**VERGADERING VAN  
MAANDAG 10 NOVEMBER 2014**

—

**PARLEMENT  
DE LA RÉGION DE  
BRUXELLES-CAPITALE**

—

**Compte rendu intégral  
des interpellations et  
des questions orales**

—

**Commission de l'Infrastructure,  
chargée des Travaux publics et de la  
Mobilité**

—

**RÉUNION DU  
LUNDI 10 NOVEMBRE 2014**

—

---

Het **Integraal verslag** bevat de integrale tekst van de redevoeringen in de oorspronkelijke taal. Deze tekst werd goedgekeurd door de sprekers. De vertaling - *cursief gedrukt* - verschijnt onder de verantwoordelijkheid van de dienst verslaggeving. Van lange uiteenzettingen is de vertaling een samenvatting.

Publicatie uitgegeven door het  
Brussels Hoofdstedelijk Parlement  
Directie verslaggeving  
tel 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [criv@bruparl.irisnet.be](mailto:criv@bruparl.irisnet.be)

De verslagen kunnen geconsulteerd worden op  
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

Le **Compte rendu intégral** contient le texte intégral des discours dans la langue originale. Ce texte a été approuvé par les orateurs. Les traductions - *imprimées en italique* - sont publiées sous la responsabilité du service des comptes rendus. Pour les interventions longues, la traduction est un résumé.

Publication éditée par le  
Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale  
Direction des comptes rendus  
tél 02 549 68 02  
fax 02 549 62 12  
e-mail [criv@parlbru.irisnet.be](mailto:criv@parlbru.irisnet.be)

Les comptes rendus peuvent être consultés à l'adresse  
<http://www.parlbruparl.irisnet.be/>

INTERPELLATIES	43	INTERPELLATIONS	43
- van mevrouw Céline Delforge	43	- de Mme Céline Delforge	43
tot de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,		à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,	
betreffende "de vernietiging van de milieuvergunning voor de stelplaats Marconi".		concernant "l'annulation du permis d'environnement du dépôt Marconi".	
<i>Bespreking – Sprekers: de heer Marc Loewenstein, mevrouw Nadia El Yousfi, de heer Boris Dilliès, de heer Pascal Smet, minister.</i>	45	<i>Discussion – Orateurs : M. Marc Loewenstein, Mme Nadia El Yousfi, M. Boris Dilliès, M. Pascal Smet, ministre.</i>	45
- van de heer Pierre Kompany	48	- de M. Pierre Kompany	48
tot de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,		à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,	
betreffende "de uitbreiding en de creatie van ontradingsparkings of transitparkings in het Brussels Gewest".		concernant "l'agrandissement et la création de parkings de dissuasion ou parkings de transit incitatifs en Région bruxelloise".	
<i>Bespreking – Sprekers: de heer Marc Loewenstein, mevrouw Nadia El Yousfi, de heer Paul Delva, mevrouw Céline Delforge, de heer Pascal Smet, minister, de heer Pierre Kompany.</i>	50	<i>Discussion – Orateurs : M. Marc Loewenstein, Mme Nadia El Yousfi, M. Paul Delva, Mme Céline Delforge, M. Pascal Smet, ministre, M. Pierre Kompany.</i>	50
- van de heer Boris Dilliès	56	- de M. Boris Dilliès	56
tot de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,		à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,	
betreffende "de aanleg van derde rijvakken voor bussen en het voorbeeld van de De Frélaan".		concernant "l'aménagement d'une troisième bande pour les bus et l'exemple de l'avenue De Fré".	
Toegevoegde interpellatie van de heer Hervé Doyen,	56	Interpellation jointe de M. Hervé Doyen,	56

betreffende "de evaluatie van de reële gevolgen van de inrichting van eigen beddingen op sommige baanvakken de laatste jaren en het project voor de aanleg van een derde rijstrook op de De Frélaan".		concernant "l'évaluation des effets réels de la mise en site propre de certains tronçons de voirie ces dernières années et le projet d'aménagement d'une troisième bande de circulation avenue De Fré".	
<i>Bespreking – Sprekers: de heer Pierre Kompany, mevrouw Joëlle Maison, mevrouw Céline Delforge, de heer Pascal Smet, minister, de heer Boris Dilliès.</i>	59	<i>Discussion – Orateurs: M. Pierre Kompany, Mme Joëlle Maison, Mme Céline Delforge, M. Pascal Smet, ministre, M. Boris Dilliès.</i>	59
MONDELINGE VRAGEN	65	QUESTIONS ORALES	65
- van mevrouw Céline Delforge	65	- de Mme Céline Delforge	65
aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,		à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,	
betreffende "de verschijning van bewegende reclameschermen in de MIVB-metrostations".		concernant "l'apparition d'écrans publicitaires animés dans les stations de métro de la STIB".	
- van de heer Ahmed El Khannouss	70	- de M. Ahmed El Khannouss	70
aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,		à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,	
betreffende "de takeldienst".		concernant "le Service d'enlèvement de véhicules".	
- van de heer Ahmed El Khannouss	72	- de M. Ahmed El Khannouss	72
aan de heer Pascal Smet, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,		à M. Pascal Smet, ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,	
betreffende "de veiligheidsdienst van de MIVB en het weghalen van voertuigen".		concernant "le service sécurité de la STIB et l'enlèvement de véhicules".	

**De voorzitter.** - De heer Kompany heeft het woord.

**De heer Pierre Kompany** (*in het Frans*):- *De overstapparkings moeten hoofdzakelijk in de buurt van metro-ingangen en GEN-haltes komen.*

*Ik maak me zorgen over de komst van vele nieuwe parkeerplaatsen op het grondgebied van de gemeenten.*

*Ik wil de minister tot spoed aanmanen. De aanleg van overstapparkings is belangrijk voor de werkgelegenheid en de veiligheid.*

*- Het incident is gesloten.*

*(De heer Marc Loewenstein, eerste ondervoorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)*

#### **INTERPELLATIE VAN DE HEER BORIS DILLIÈS**

**TOT DE HEER PASCAL SMET, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,**

**betreffende "de aanleg van derde rijvakken voor bussen en het voorbeeld van de De Frélaan".**

#### **TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN DE HEER HERVÉ DOYEN,**

**betreffende "de evaluatie van de reële gevolgen van de inrichting van eigen**

**M. le président.** - La parole est à M. Kompany.

**M. Pierre Kompany.** - Le ministre a évoqué tout-à-l'heure les problèmes de RER à Ganshoren, de même que ceux de la halte 'Expo'. On sait que les parkings de dissuasion doivent être créés en priorité à proximité des accès de métro et de RER.

En tant que représentant de la commune de Ganshoren, je m'inquiète de la création de nombreuses places de parking sur le territoire de ma commune.

Je rejoins les préoccupations de mes collègues Nadia El Yousfi et Marc Loewenstein, qui ont évoqué le problème de la rareté du foncier, ainsi que de M. Paul Delva, qui a beaucoup insisté sur les parkings de transit.

Je reste vigilant et incite le ministre à agir rapidement. Il est temps que vous considériez la question de la création de parkings de persuasion en termes de création d'emploi et de sécurité.

*- L'incident est clos.*

*(M. Marc Loewenstein, premier vice-président, reprend place au fauteuil présidentiel)*

#### **INTERPELLATION DE M. BORIS DILLIÈS**

**À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,**

**concernant "l'aménagement d'une troisième bande pour les bus et l'exemple de l'avenue De Fré".**

#### **INTERPELLATION JOINTE DE M. HERVÉ DOYEN,**

**concernant "l'évaluation des effets réels de la mise en site propre de certains tronçons**

**beddingen op sommige baanvakken de laatste jaren en het project voor de aanleg van een derde rijstrook op de De Frélaan".**

**De voorzitter.** - Bij afwezigheid van de heer Hervé Doyen, die verontschuldigd is, wordt de toegevoegde interpellatie geacht te zijn ingetrokken.

De heer Dilliès heeft het woord.

**De heer Boris Dilliès (in het Frans).** - *De aanleg van busbanen past in een zachter en duurzamer mobiliteitsbeleid en moet de reïssnelheid van de bus verbeteren.*

*De De Frélaan krijgt een eenrichtingsfietspad en een busbaan voor lijn 41, waarvoor dertig parkeerplaatsen en veertien kastanjabomen moeten sneuvelen. De busbaan zou er komen vanwege de chronische files in de richting van de Heldensquare. Die files zijn echter niet structureel en de heraanleg lijkt ons dan ook buiten proportie.*

*U weet dat de bewoners van de De Frélaan zich verzetten tegen het verdwijnen van die parkeerplaatsen en dat er al meer dan achthonderd mensen daarvoor een petitie ondertekend hebben. Na de heraanleg zullen buurtbewoners hun auto in de omliggende straten moeten parkeren, waar nu al geen plaats meer is.*

*Hoe rechtvaardigt u de heraanleg? Kunt u een duidelijk beeld schetsen van de gevolgen voor de De Frélaan? Hoe verdedigt u de aanleg van een busbaan over zo'n beperkt traject?*

*Welk totaalbudget is er uitgetrokken voor de gewestelijke fietsroutes (GFR) in Ukkel? Tegen welke reïssnelheid rijden de bussen van lijn 41 door de De Frélaan? Kunt u die per richting preciseren? Hoeveel tijd wordt bespaard met de aanleg van een busbaan?*

*Houdt u rekening met de argumenten van de buurtbewoners? Is er een alternatief voor de heraanleg van de laan? Kan de busbaan niet wachten tot na de heraanleg van de Heldensquare?*

*Kunnen er niet gewoon wegmarkeringen aangebracht worden voor de gewestelijke fietsroutes (GFR)? Hoeveel geld is er uitgetrokken*

**de voirie ces dernières années et le projet d'aménagement d'une troisième bande de circulation avenue De Fré".**

**M. le président.** - En l'absence de M. Hervé Doyen, excusé, l'interpellation jointe est considérée comme retirée.

La parole est à M. Dilliès.

**M. Boris Dilliès.** - L'aménagement de sites propres pour les bus est un des outils envisagés dans le cadre de la mise en place d'une politique de mobilité se voulant plus douce et durable. L'aménagement de sites propres s'inscrit notamment dans une perspective d'amélioration de la vitesse commerciale des véhicules de la STIB. Pour rappel, la vitesse commerciale desdits véhicules stagne depuis plusieurs années entre 16 et 17km/h de moyenne pour le réseau de surface.

Néanmoins, l'aménagement d'une troisième bande pour les bus sur l'avenue De Fré a défrayé la chronique il y a maintenant quelques semaines et j'aimerais aborder plus précisément ce dossier.

Ce dossier s'inscrit dans le cadre des prolongements des itinéraires cyclables régionaux (ICR) mené par Bruxelles Mobilité. Une piste cyclable unidirectionnelle serait aménagée sur ladite avenue. Ce projet qui s'inscrit dans le cadre d'une mobilité plus douce - comme le prévoit d'ailleurs le Plan Iris 2 - est soutenu par la commune d'Uccle.

Néanmoins, dans le prolongement de l'ICR, Bruxelles Mobilité souhaite créer un site propre pour le bus de la ligne 41 sur l'avenue De Fré. Ce réaménagement prévoit la suppression de 30 emplacements de parking, dont 18 en dehors des entrées de garages ainsi que l'abattage de 14 marronniers. De plus, je prends note dans le rapport d'incidence sur la mobilité provenant de l'étude d'Agora, que "la création d'une bande bus se justifie par l'importance de permettre aux trois lignes de la STIB de ne pas être prises dans les files chroniques en direction du square des Héros".

Ceci étant, les files "chroniques" en direction du square des Héros sont ponctuelles et non structurelles, le réaménagement, comme il nous

*voor de GFR? Hoe lang zullen de werken duren? Zijn er omleidingen gepland? Hoe wordt de hinder van de werkzaamheden beperkt?*

*Ukkel heeft de reputatie om altijd neen te zeggen tegen alles wat Mobiel Brussel voorstelt, maar in dit geval is het echt niet duidelijk waarom parkeerplaatsen moeten verdwijnen en er hinderlijke werkzaamheden uitgevoerd moeten worden.*

l'est présenté, nous semble disproportionné.

Vous n'êtes pas sans savoir que les habitants de l'avenue De Fré s'opposent fermement à la suppression de ces 30 places de parking. Cette opposition s'est formalisée au travers d'une pétition dénommée : "La destruction de l'avenue De Fré ? Non merci !" qui a rassemblé plus de 800 signataires à ce jour.

Dans le cadre de ce réaménagement de voirie, les riverains seraient obligés de garer leur véhicule dans d'autres rues qui sont, comme vous le savez, déjà saturées.

Qu'est-ce qui justifie cette politique de réaménagement ? Pouvez-vous détailler les implications pour cette voirie ? Pouvez-vous justifier l'aménagement d'un site propre pour les bus sur une voie aussi courte ?

Quel est le budget total affecté à la mise en place de l'ICR sur le territoire de la commune d'Uccle ?

Quelle est la vitesse commerciale des lignes de bus traversant l'avenue De Fré ? Pouvez-vous détailler votre réponse par direction empruntée par le bus de la ligne 41 ? Quel est le temps économisé par lesdits bus dans le cadre de cet aménagement ?

Dans quelle mesure allez-vous vous prendre en compte les arguments des habitants ? Avez-vous retenu une autre possibilité quant au réaménagement de ladite avenue ? Si oui, qu'elle est-elle ? N'est-il pas envisageable d'attendre le réaménagement du square des Héros avant de mettre en place un site propre pour les bus ?

Ne pouvez-vous procéder à des marquages au sol dans le cadre du déploiement d'itinéraires cyclables régionaux (ICR) sur ladite voirie ?

Quel est le budget consacré aux ICR ? Quelle est la durée prévue pour le réaménagement de l'avenue ? Quels sont les itinéraires de déviation prévus ? Quelles mesures d'accompagnement permettraient d'amoinrir les effets négatifs du chantier ?

Uccle, en matière de mobilité comme de projets amenés notamment par Bruxelles Mobilité, a la réputation de tout de suite dire non dès qu'il y a trois pétitionnaires ou qu'on menace de supprimer deux places de parking. Il n'est pas interdit

*Bespreking*

**De voorzitter.**- De heer Kompany heeft het woord.

**De heer Pierre Kompany** (in het Frans).- *Het project van Mobiel Brussel voor de De Frélaan doet heel wat vragen rijzen. Het stuk tussen de Heldensquare en de Beeldhouwerslaan zou overgaan van twee naar drie rijstroken, waaraan een fietspad wordt toegevoegd. Een rijstrook zou uitsluitend bestemd zijn voor de bussen van de MIVB en voor taxi's.*

*Dat heeft echter aanzienlijke gevolgen. De stoep wordt aan weerskanten smaller en er moeten dertig parkeerplaatsen verdwijnen. Voorts moeten ook de veertien kastanjabomen gekapt worden.*

*De buurtbewoners maken zich zorgen en een onlinepetitie leverde al meer dan 1.130 handtekeningen op.*

*Indien er parkeerplaatsen voor de inwoners van de wijk verdwijnen moeten die volgens het regeerakkoord worden vervangen door parkeerplaatsen buiten de openbare weg. Hoe kunt u die belofte inlossen?*

*Zijn de kastanjabomen wel ziek genoeg om te worden geveld? Volgens het regeerakkoord zouden er geen bomen meer geveld worden bij toekomstige werken.*

*Dit project wordt gerechtvaardigd door de lage reissnelheid van de bussen op de De Frélaan. Op basis van welke elementen kan men stellen dat die op dat stuk zo laag is geworden dat het volledig moet worden heraangelegd?*

*Discussion*

d'évoluer, mais force est de constater que sur ce projet, on comprend mal : ici, il s'agit de supprimer du parking dans un coin où les habitants devront donc essayer de trouver d'autres places, places qui par ailleurs n'existent pas. Quel est le bien-fondé de ces travaux qui amènent d'énormes nuisances pour les habitants ? L'inquiétude des riverains est légitime : tout cela semble disproportionné, même si nous sommes acquis au principe des ICR en tant que tels.

**M. le président.**- La parole est à M. Kompany.

**M. Pierre Kompany.**- Le projet développé par Bruxelles Mobilité pour l'avenue De Fré, à Uccle, soulève des questions. Le tronçon entre le square des Héros et l'avenue des Statuaires passerait de deux à trois bandes de circulation, auxquelles s'ajouterait une piste cyclable. Une des bandes de circulation serait dédiée exclusivement aux bus de la STIB et aux taxis.

Comme nous l'avons déjà dit, ce réaménagement aura des conséquences non négligeables. Les trottoirs seraient réduits des deux côtés et il faudra supprimer trente emplacements de parkings en voirie. Il faudra aussi abattre les quatorze marronniers qui bordent l'avenue.

Les riverains s'inquiètent et une pétition a été mise en ligne, qui recueille déjà plus de 1.130 signatures.

L'accord de gouvernement prévoit que la suppression des places de parking destinées aux habitants du quartier devra être compensée par du stationnement hors voirie. Comment allez-vous tenir cet engagement ?

Les quatorze marronniers visés sont-ils malades au point de devoir être abattus ? À la suite du dossier emblématique du réaménagement de l'avenue du Port, qui a secoué la législature précédente, l'accord du gouvernement a indiqué que lors des travaux futurs, les arbres seraient préservés. Dès lors, pourquoi deux poids, deux mesures ?

J'aimerais aussi aborder l'évaluation des effets réels



*Over welke statistieken beschikken de MIVB en Mوبiel Brussel om de aanleg van een eigen bedding te rechtvaardigen en de positieve gevolgen ervan op de reissnelheid te evalueren?*

*Voeren de MIVB en Mوبiel Brussel een kosten-baten-tijdanalyse uit bij elke aanleg van een eigen of semi-eigen bedding?*

**De voorzitter.** - Mevrouw Maison heeft het woord.

**Mevrouw Joëlle Maison** (in het Frans).- *Het verheugt mij dat Mوبiel Brussel de gewestelijke fietsroute met zestien kilometer zal verlengen. Sommigen beweren dat wij ons uit principe tegen bepaalde maatregelen verzetten, maar dat is niet zo. Ukkel is voorstander van gemeentelijke en gewestelijke fietsroutes, een hogere reissnelheid van het bovengronds openbaar vervoer en een uitbreiding van de metro en het ondergronds net.*

*Het geplande project roept evenwel heel wat vragen op. De bussen zullen vlotter kunnen rijden tussen de Beeldhouwerslaan en de Heldensquare, maar zullen nadien opnieuw vastzitten in het verkeer. Verantwoordt die kleine tijdswinst wel dat er trottoirs worden versmald, bomen worden gekapt en parkeerplaatsen verdwijnen? Loont die investering wel de moeite?*

*De garages lopen geregeld onder water in dat deel van de De Frélaan, maar het stormbekken zal pas worden voltooid na de heraanleg. Waarom wordt niet eerst de Heldensquare helemaal opnieuw ingericht, voordat er op een klein traject werken*

de l'aménagement de certains sites propres pour les véhicules de la STIB ces dernières années.

De manière plus générale, ce projet est justifié par la faiblesse de la vitesse commerciale des bus sur l'avenue De Fré. De quelles données dispose-t-on pour affirmer que la vitesse commerciale, sur ce tronçon précis, est devenue à ce point faible que cela nécessite le réaménagement complet de ce tronçon ?

Si l'on élargit cette question à d'autres réaménagements de voiries pour faciliter le passage des véhicules de la STIB, de quelles statistiques préalables et postérieures disposent la STIB et Bruxelles Mobilité pour revendiquer l'aménagement d'un site propre et en évaluer les effets positifs en matière d'amélioration de la vitesse commerciale ? Je pense notamment aux tronçons suivants : rue Théodore Verhaegen, chaussée de Charleroi, avenue Adolphe Buyl.

Un rapport coût-bénéfice-temps est-il réalisé par Bruxelles Mobilité et la STIB pour chaque aménagement de site propre ou semi-propre ?

**M. le président.** - La parole est à Mme Maison.

**Mme Joëlle Maison.** - Je me réjouis de la volonté de Bruxelles Mobilité d'étendre cet itinéraire cycliste régional de seize kilomètres. D'aucuns prétendent que nous nous opposons par principe à certaines mesures. C'est inexact. À Uccle, nous sommes favorables au développement du métro et du réseau souterrain, mais aussi à l'augmentation de la vitesse commerciale des transports publics, et aux itinéraires cyclistes régionaux et communaux.

Les aménagements envisagés présentent une série d'inconvénients qui ont déjà été épinglés par les intervenants précédents. Pour qu'ils soient acceptés, il faut s'assurer de la réalisation des objectifs et il convient aussi de prendre des mesures compensatoires.

La vitesse commerciale des transports publics est effectivement gênée le long de l'avenue De Fré et sur le tronçon concerné. Certes, elle pourrait être améliorée sur un petit tronçon, mais pas en amont, car la bande bus courra entre l'avenue des Statuaires et le square des Héros.

*worden uitgevoerd die zware gevolgen hebben voor de omwonenden?*

**De voorzitter.**- Mevrouw Delforge heeft het woord.

**Mevrouw Céline Delforge** (in het Frans).- *De enige lijn die op dit moment baat heeft bij een hogere reissnelheid is lijn 41, waarvoor geen alternatief bestaat. Na analyse van de plannen blijkt dat het stuk, waar eigen bedding komt, eigenlijk niet het meest problematische is. De voorgestelde aanpassing zal dan ook niets oplossen. De redenen voor de vertragingen zijn doorgaans een defect aan de bus of verkeersproblemen in Oudergem.*

*Waarom heeft men niet de volledige lijn onder handen genomen? Het probleem is veel breder!*

L'on pourrait ignorer le mécontentement des riverains si les objectifs étaient atteints. Mais, en l'occurrence, nous allons intégralement transformer un tronçon de l'avenue De Fré en réduisant les trottoirs, en abattant des arbres, en supprimant les places de stationnement, les aménagements et oreilles pour piétons.

Les garages sont régulièrement inondés dans cette partie de l'avenue De Fré. Pourtant, le bassin d'orage prévu ne sera terminé qu'après les aménagements dont il est question ici. J'y vois une contradiction. Selon moi, le square des Héros devrait être totalement réaménagé avant que ne soient prises, sur un aussi petit tronçon, des mesures lourdes de conséquences pour les riverains.

**M. le président.**- La parole est à Mme Delforge.

**Mme Céline Delforge.**- Je m'interroge sur le coût-bénéfice de la proposition qui est aujourd'hui au cœur de nos débats. Globalement, la ligne principalement concernée par un besoin d'amélioration de sa vitesse commerciale est la ligne 41, pas tant la ligne 38. À l'analyse des plans, il apparaît que le tronçon visé par le site propre n'est pas le plus problématique. Je m'inquiète vraiment pour l'avenir du réseau de surface. La ligne 41 effectue une liaison un peu inédite, sans alternative. C'est cette ligne de rocade, qui est engluée et propose des fréquences pathétiques en soirée ou le dimanche (un bus toutes les vingt minutes en théorie, un toutes les trente minutes en réalité), qui mérite d'être améliorée. Elle dessert des écoles et des pôles comme le square des Héros. Il est inadmissible d'avoir une desserte aussi médiocre en ville.

Or, on propose ici un tout petit aménagement qui ne va rien résoudre. Je discute parfois avec les chauffeurs pour m'enquérir des raisons de leur retard. Il s'agit tantôt d'un bus en panne, car on n'injecte évidemment pas de véhicules très récents sur cette ligne, tantôt de problèmes de circulation à Audergem, en particulier à l'arrêt Demey, où le bus reste bloqué de longues minutes à cause de toutes les voitures qui sortent du viaduc Herrmann-Debroux e bénéficient d'une priorité.

Vous savez que je suis généralement très favorable

**De voorzitter.** - De heer Smet heeft het woord.

**De heer Pascal Smet, minister** (in het Frans).- *In de De Frélaan zullen niet dertig, maar achttien parkeerplaatsen worden afgeschaft. Bovendien zullen er tien parkeerplaatsen bijkomen in de Burgemeester Jean Herinckxlaan. Er worden geen bijkomende compensatiemaatregelen overwogen, aangezien heel wat gebouwen in die zone over garages beschikken en er tal van inspringstroken als parkeerplaats zijn ingericht.*

*Er zullen zestien gezonde paardenkastanjabomen worden gekapt, maar ook hier moeten we het totaalplaatje voor ogen houden. In het huidige plan zullen er meer bomen worden gepland dan gekapt.*

*De reïssnelheid in de omgeving van de Heldensquare ligt bijzonder laag. Ik heb de cijfers niet bij me, maar de verkeerssituatie brengt de regelmaat van de lijnen sterk in het gedrang. Sinds de verhoging van de busfrequenties is de situatie onhoudbaar geworden. Meestal doen de bussen twee tot drie minuten over dat deeltje van de De Frélaan, maar soms kan het traject ook vijf tot tien minuten duren.*

*Om de regelmaat te verbeteren, stellen Mobiel Brussel en de MIVB voor om de verkeersstromen te scheiden en over een bepaalde afstand een busbaan aan te leggen. In het kader daarvan zullen de zwarte punten worden geïdentificeerd en wordt een kosten-batenanalyse uitgevoerd.*

aux mesures d'aménagement qui facilitent le passage des transports publics. Mais ici, je me pose des questions d'efficacité : pourquoi ne s'attaque-t-on pas une fois pour toutes à l'entièreté de la ligne ? Le tronçon prévu n'est pas le plus embouteillé, même sur l'avenue De Fré. Il suffit de se tourner vers le haut de l'avenue De Fré, à hauteur de la clinique Sainte-Elisabeth (un autre pôle qui a bien besoin d'être desservi), où le bus est déjà largement bloqué. C'est la même chose sur la chaussée de Waterloo. Lorsque l'école européenne déploie son propre service de transport collectif, plus aucun bus de la STIB n'avance.

Pourquoi se limite-t-on à cet aménagement, qui crée de surcroît beaucoup de remous, alors que le problème est beaucoup plus vaste ? Attaquons-nous à l'entièreté de la ligne !

**M. le président.** - La parole est à M. Smet.

**M. Pascal Smet, ministre.** - Dans le cadre de la demande actuelle de permis d'urbanisme, il ne s'agit pas de supprimer 30 places de stationnement, mais dix-huit. Dans la zone concernée, les immeubles possèdent d'ailleurs des garages et bon nombre de zones de recul sont aménagées en espaces destinés à accueillir des voitures.

En analysant le projet dans sa totalité, on constate que dix places de stationnement sont créées dans l'avenue Bourgmestre Jean Herinckx. Il n'y a pas d'autres compensations envisagées.

Seize marronniers - certains disent onze - sont visés. Les arbres ne sont pas malades. Outre le fait que les chiffres doivent être nuancés, le bilan global pour la végétation est positif, puisque dans le plan actuel, il est prévu plus de nouvelles plantations que d'abattages.

Cependant, la faiblesse de la vitesse commerciale vers et à proximité du square des Héros est avérée. Dommage que je n'aie pas le tableau avec moi, car j'ai vu les statistiques : sur le tronçon proposé, on constate une irrégularité des lignes qui entraîne une perturbation du trafic en direction et sur le square des Héros. On peut régulièrement apercevoir une file de bus remontant à proximité du carrefour.

Avec l'augmentation de la fréquence des bus, cette situation n'est plus tenable. Pour une même heure de la journée, la majorité des bus parcourent cette

*Door de regelmaat te verbeteren, kunnen we ook vermijden dat meerdere bussen tegelijk aan de eindhalte staan te wachten, zoals nu vaak het geval is.*

*De overlegcommissie zal plaatsvinden op 13 november aanstaande.*

*Ik heb deze week een vergadering met de MIVB en Mobiel Brussel gehad en het wijkcomité ontmoet. Ik heb zelf ook de plannen geanalyseerd op Google Earth. De breedte van de busbaan lijkt mij overdreven ten opzichte van de reële behoeften van de MIVB.*

*Ik heb daarom Mobiel Brussel gevraagd om het project te herzien en een oplossing voor te stellen waarbij de meest opmerkelijke bomen en enkele parkeerplaatsen worden behouden. Door de busbaan bijvoorbeeld pas aan te leggen ter hoogte van de Schepenijlaan in plaats van de Beeldhouwerslaan, kunnen we de kastanjabomen, die perfect gezond zijn, laten staan. De jonge bomen iets verderop zullen evenwel op kosten van het gewest worden vervangen.*

*De heraanleg van de Heldensquare is nauw verbonden met de bouw van het stormbekken. Het is perfect mogelijk om de tijdschema's op elkaar af te stemmen, te meer daar de werken voor de gewestelijke fietsroute vijftien kilometer beslaan. Wij zijn niet verplicht om aan de Heldensquare te beginnen.*

*Het budget voor de eerste fase van de gewestelijke fietsroute bedraagt 6 tot 7 miljoen euro.*

*Het is nog te vroeg om een precies tijdschema mee te delen. Nadat de vergunning is toegekend, moet de Coördinatiecommissie van de Bouwplaatsen zich nog uitspreken. Zodra dat is gebeurd, zal ik u de planning, de omleidingsroutes en andere maatregelen meedelen.*

*(Rumoer)*

portion de l'avenue De Fré en deux à trois minutes. Mais cela peut monter jusqu'à cinq, voire dix minutes ! D'un jour à l'autre, on peut être à l'heure ou très en retard.

Pour arriver à une plus grande régularité, Bruxelles Mobilité et la STIB proposent de séparer les flux en créant sur une distance déterminée une bande de bus. Les points noirs seront alors identifiés - c'est pourquoi ce tronçon devait être créé dans le cadre du projet Avanti - et le rapport coût-bénéfice analysé.

Ici, dans le cadre des irrégularités, on constate la présence simultanée de plusieurs bus au terminus, ce qui est un problème supplémentaire. La régularité permet de limiter le nombre de positions au terminus, donc de réinjecter plus rapidement les bus sur le réseau et d'économiser sur les temps morts.

La commission de concertation est prévue pour le 13 novembre.

J'ai rencontré cette semaine le comité de quartier. J'ai aussi eu, préalablement à cette rencontre, une réunion avec la STIB et Bruxelles Mobilité. J'ai également analysé les plans moi-même grâce à Google Earth. J'estime que l'emprise de la bande bus est surestimée par rapport aux besoins réels de l'entreprise de transports publics.

J'ai donc demandé à Bruxelles Mobilité de revoir sa copie en proposant une solution maintenant les arbres les plus caractéristiques et quelques places de stationnement. Nous ne souhaitons plus faire démarrer la bande bus à l'avenue des Statuaires mais plutôt à hauteur de l'avenue de l'Échevinage. Cela permettrait de garder les marronniers qui sont sains. Par contre, les jeunes arbres qui se trouvent plus loin seront remplacés aux frais de la Région. Nous planterons soit la même essence, soit d'autres arbres, juste à côté.

Je pense que le réaménagement du square des Héros est lié à la construction du bassin d'orage. . C'est la raison pour laquelle j'ai vérifié les calendriers de la construction du bassin d'orage et du réaménagement de ce square. Nous devrions pouvoir synchroniser les chantiers, d'autant plus que le chantier de l'ICR porte sur 15km. Nous ne sommes pas obligés de commencer par ce côté-ci.

J'ai bien expliqué pourquoi cela devait se faire.

Le budget total pour la mise en place de la phase 1 de l'ICR avoisine les 6 à 7 millions d'euros.

Concernant le calendrier précis du chantier; le déterminer est encore un peu prématuré. En effet, une fois le permis obtenu, il faut encore que la Commission de coordination des chantiers de Bruxelles se prononce via l'application informatique Osiris (base de données interactive regroupant tous les renseignements concernant les travaux de voirie dans la Région de Bruxelles-Capitale). À ce moment-là, tout l'agenda ainsi que les itinéraires de déviation et toutes les autres dispositions à mettre en œuvre pourront alors être communiqués. Je transmettrai en primeur cette information à la commission.

*(Rumeurs)*

**De voorzitter.** - De heer Dilliès heeft het woord.

**De heer Boris Dilliès** *(in het Frans).* - *U hebt gelijk dat er achttien echte parkeerplaatsen worden afgeschaft, maar in totaal zijn het er eigenlijk dertig. Hebben de inwoners soms niet het recht om voor hun deur te parkeren?*

*De parkeerplaatsen op de Burgemeester Jean Herinckxlaan bieden geen oplossing, omdat ze aan de andere kant van de De Frélaan liggen.*

**M. le président.** - La parole est à M. Dilliès.

**M. Boris Dilliès.** - Monsieur le ministre, je vous remercie pour cette primeur.

Vos réponses semblent rassurantes mais elles sont partielles. Vous avez mentionné le nombre de places de stationnement qui seraient maintenues. Vous avez raison de dire qu'il y a dix-huit places en-dehors des entrées de garages mais au total, il en reste trente.

Il faut se mettre à la place des habitants qui ne pourraient plus se garer devant chez eux. Ils assument le fait d'habiter sur une artère extrêmement fréquentée et l'on connaît l'augmentation massive du nombre de véhicules à Bruxelles. Les coûts de leur bien n'englobent-ils pas le confort de disposer d'une possibilité de parking devant chez soi? C'est un avantage important quand le besoin s'en fait sentir, notamment pour décharger les courses ou faire descendre les enfants.

Or vous parlez de places de parking sur l'avenue Bourgmeester Jean Herinckx. C'est bien mais cet emplacement n'a plus rien à voir, cette artère ne se trouvant pas à côté de l'avenue De Fré, même si elle n'en est pas éloignée. Ce n'est donc pas une solution.

**De heer Pascal Smet, minister** *(in het Frans)*.- *In het nieuwe GPBP worden de afstanden ingekort.*

**De heer Boris Dilliès** *(in het Frans)*.- *Iedereen vindt de bomen belangrijk, maar ze worden vaak als excuus gebruikt. De buurtbewoners willen vooral de parkeerplaatsen houden. Bomen kunnen altijd opnieuw aangeplant worden, dat geldt niet voor parkeerplaatsen.*

*(Vrolijkheid)*

*Kunt u ons de statistieken in verband met de reissnelheid bezorgen? Zelfs als die beter moet, dient men rekening te houden met de levenskwaliteit van de buurtbewoners.*

*Het is goed dat u contact hebt opgenomen met het wijkcomité.*

*- Het incident is gesloten.*

*(De heer Boris Dilliès, voorzitter, treedt opnieuw als voorzitter op)*

## MONDELINGE VRAGEN

**De voorzitter**.- Aan de orde zijn de mondelinge vragen.

### MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW CÉLINE DELFORGE

**AAN DE HEER PASCAL SMET,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE**

**M. Pascal Smet, ministre**.- Le nouveau PRPS va raccourcir les distances.

**M. Boris Dilliès**.- J'entends bien. Quant aux arbres, tout le monde les aime et ils sont importants mais ils sont souvent pris comme un prétexte. Ce qui importe le plus aux riverains, c'est le maintien des places de parking. En effet, nous pourrions planter d'autres arbres. Ce n'est pas le cas des places de parking.

*(Sourires)*

Si nous avons de beaux arbres comme ceux qui ont été plantés à l'avenue Winston Churchill, grâce à vous d'ailleurs, ce sera parfait.

Vous êtes plus compétent que moi quant à la vitesse commerciale. Pourrions-nous avoir ce tableau de statistiques ? Même si elle doit être améliorée, il faut tenir compte de la qualité de vie de ces riverains, qui serait profondément modifiée en maintenant le plan initial. J'entends bien que vous abondez dans ce sens.

Je me réjouis de ce que vous ayez rencontré le comité de quartier. C'était important pour les habitants.

*- L'incident est clos.*

*(M. Boris Dilliès, président, reprend place au fauteuil présidentiel)*

## QUESTIONS ORALES

**M. le président**.- L'ordre du jour appelle les questions orales.

### QUESTION ORALE DE MME CÉLINE DELFORGE

**À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU  
GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE**